

Förderpreis der Horber Schienen-Tage für Studienarbeiten 2022

Informationen zur Teilnahme am Wettbewerb

Anlass und Ziel des Wettbewerbs

Ziel des Preises ist die Förderung des Dialogs zwischen wissenschaftlichem Nachwuchs und Akteuren im Bereich des Schienenverkehrs. Mit dem Dialog soll für Studierende die Branche auch als zukünftiges Tätigkeitsfeld transparenter und für diese im Gegenzug die fachliche Vielfalt des qualifizierten Nachwuchses sichtbar werden.

Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind Studierende sowie Absolventinnen und Absolventen von Hochschulen aller Fachrichtungen (technische, wirtschaftliche, natur- und geisteswissenschaftliche sowie stadt- und raumplanerische Studiengänge), die in den vergangenen 3 Jahren (maßgeblich: Abgabedatum) eine Studien- oder Abschlussarbeit mit Bezug zum Schienenverkehr angefertigt haben. Angesprochen sind dabei alle Arten des spurgeführten Verkehrs vom innerstädtischen ÖPNV bis zum internationalen Personen- und Güterverkehr.

Die Inhalte und Ergebnisse der Arbeit sollen direkt oder indirekt dazu beitragen, die Akzeptanz des Schienenverkehrs oder seinen Anteil am Modal Split zu erhöhen, indem z.B.

- technische oder betriebliche Lösungen bzw. Verfahren zur Steigerung der Leistungsfähigkeit, zur Kostenreduktion, zur Energieeinsparung oder zur Reduktion der Umwelteinflüsse des Schienenverkehrs
- Konzepte zur Optimierung der RAMS-Kriterien (Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit)
- Modelle zur Prognose der Entwicklung von Verkehrsströmen, Technologien und Rahmenbedingungen des Schienenverkehrs
- verkehrliche, betriebliche, wirtschaftliche, politische sowie städte- und raumplanerische Konzepte zur Förderung des Schienenverkehrs und / oder zur Steigerung dessen Attraktivität
- Anstöße zur Imageverbesserung des Schienenverkehrs in der öffentlichen Meinung
- Ansätze zur Verbreitung von Kenntnissen über die Zusammenhänge des Schienenverkehrs in der Öffentlichkeit und dessen Vernetzung mit dem übrigen Verkehr
- Aspekte der Stadtplanung im Bereich des schienengebundenen Nahverkehrs
- juristische, historische oder gesellschaftliche Rahmenbedingungen entwickelt, aufgezeigt und / oder bewertet werden.

Vorschläge sind bis zum 30. Juni 2022 einzureichen. Dies kann sowohl durch die Studierenden selbst als auch durch die Lehrstühle erfolgen. Bewerbungsformulare können unter <http://foerderpreis.schiene-tage.de/> herunter geladen werden. Die vollständige Arbeit sowie eine zwei- bis dreiseitige Kurzfassung sind im pdf-Format o.ä. zu übermitteln. Sofern der betreuende Lehrstuhl oder eine andere Institution die Rechte an der Arbeit besitzt, ist die Einverständniserklärung zur Teilnahme beizufügen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Preisgeld und Preisverleihung

Der Förderpreis ist mit 500,-EUR dotiert. Das Preisgeld kann geteilt werden, Sonderpreise sind möglich. Die Bewertung erfolgt durch eine Jury anerkannter Fachleute aus Wissenschaft und Praxis des Schienenverkehrs.

Die Vergabe des Förderpreises findet während der 40. Horber Schienen-Tage im Rahmen des Themenblocks „Dialog mit der Wissenschaft“ am Samstag, 19. November 2022, statt. Es wird erwartet, dass die ausgezeichnete Arbeit im Plenum präsentiert und eine Kurzfassung zur Veröffentlichung im Tagungsband (ISSN-Nr. 2193-4630) bereit gestellt wird. Alle am Wettbewerb Teilnehmenden können die 40. Horber Schienen-Tage kostenfrei virtuell besuchen. Preisträgerinnen und Preisträger erhalten zusätzlich kostenfrei den Tagungsband.